

## PROBLEMÁTICA TAXI vs. VTC: Situación al 1o de Febrero



El presidente madrileño, Ángel Garrido, ha dicho hoy que si el sector del taxi "pretende conseguir" la contratación previa de los vehículos de transporte con conductor (VTC) por la "vía Colau" o por la "vía Carmena", la Comunidad de Madrid no lo va a aceptar. Los taxistas niegan este extremo e insisten en negociar.

Los taxistas madrileños, que cumplen este viernes su duodécima jornada de huelga indefinida, han negado que con su nueva propuesta de regulación de los vehículos de transporte con conductor (VTC) pretendan emular la "vía Colau", como les ha reprochado el presidente de la Comunidad, Ángel Garrido, y han insistido en su voluntad de mantener "una negociación que hasta ahora no ha habido". En la nueva propuesta, los taxistas han aclarado que no supone una renuncia a la precontratación temporal, sino que se ofrece una definición "en blanco" de este concepto como gesto de "buena voluntad" para que la administración, en este caso la Comunidad de Madrid, pueda pronunciarse sobre qué criterios prefiere.

Los taxistas han señalado a través del presidente de la Federación Profesional del Taxi de Madrid, Julio Sanz, que se ha "suprimido" la fijación de un tiempo mínimo de precontratación para los servicios de VTC para que quede a "criterio" de la Comunidad o, en su defecto, de los ayuntamientos.

El nuevo texto elimina además la exigencia de una distancia mínima en los trayectos de VTC y abre la puerta que se incrementen las competencias de las corporaciones locales en este ámbito.

Hace dos días, los taxistas presentaron su tercera propuesta sectorial para regular los VTC a la Comunidad, en la que pedían que los servicios ofertados por estos vehículos se contratasen con una hora de antelación y realizarán un recorrido mínimo de 5 kilómetros, planteamiento que Garrido rechazó inmediatamente por considerarlo "aún más radical" que el anterior.

En el nuevo texto, sólo se apunta que "la modalidad de arrendamientos de VTC se realizará bajo la fórmula de la precontratación", entendida como solicitud del usuario "previa, expresa y concreta" y sin proponer un tiempo mínimo para realizarla, y se establece que "los municipios serán competentes para establecer o modificar aquellas condiciones de la contratación previa que consideren más convenientes".

La mención al recorrido mínimo de los VTC desaparece por completo. Sí se mantienen las exigencias previas relativas a la captación de clientes y al retorno a base de los VTC.

"No es la de Barcelona"

Otra novedad del documento es la adición de nuevas infracciones al régimen sancionador para los VTC. "Esta propuesta no es la de Barcelona", ha insistido Sanz.

En Cataluña, la Generalitat ha fijado por decreto (que entra en vigor este viernes) un tiempo mínimo de 15 minutos para la contratación de VTC, margen que previsiblemente se ampliará a una hora en el Área Metropolitana de Barcelona (AMB).

La intención de los taxistas madrileños es que una ley autonómica dé "cobertura" a las medidas que, mediante ordenanza municipal, luego pueda tomar el Ayuntamiento de la capital, que en opinión del colectivo ya ha mostrado su "voluntad" de ordenar esta materia.

"Veremos ahora qué excusa tiene la Comunidad para no regular", ha apostillado Sanz, que teme que Garrido desee en quitarse de encima "la patata caliente" porque su intención real es "no hacer absolutamente nada".

Por otro lado, Sanz ha comentado que las asociaciones están gestionando "con diversas entidades bancarias" líneas de microcrédito para los taxistas que están en "situaciones difíciles" tras casi dos semanas sin trabajar.

Respecto a las acciones de protesta realizadas durante los últimos doce días, Sanz ha admitido que "cosas malas seguro que se han hecho", pero ha advertido de que si los taxistas vuelven a topar con un "muro" en la Comunidad se replantearán si optan "por unas medidas más contundentes".

Preguntado por la posible aparición de discrepancias en el seno del colectivo acerca de los métodos y duración de la huelga, Sanz ha reconocido que "inevitablemente" hay taxistas que "realmente se sientan acuciados", aunque ha recordado que "se hizo un proceso muy digno e impecable" para decidir el comienzo de los paros y que obtuvo un amplio respaldo por parte de los profesionales.

A las 17.00 horas, los taxistas volverán a concentrarse, como llevan haciendo desde el lunes, frente a la sede el Gobierno regional, en la Puerta del Sol, y este sábado se adherirán a una manifestación convocada por la Coordinadora Estatal por la Defensa del Sistema Público de Pensiones.

*Fuente: Expansión, 1 febrero 2019*

Madrid, 2 de febrero 2.019

Oscar Fernández de Pinedo

<http://www.noticiasprofesionales.com>